

GRUPPO MODELLISTICO WACO

PREMESSA

Il presente regolamento è redatto allo scopo di garantire il regolare svolgimento dell'attività di volo degli aeromodelli radiocomandati nelle condizioni di massima sicurezza per le persone e le cose e rendere il campo di volo luogo di piacevole aggregazione per tutti gli iscritti

Modifiche potranno essere apportate in ogni momento previa discussione ed unanime approvazione del Consiglio Direttivo.

A - UBICAZIONE

Il campo di volo è situato nel comune di Montecompatri (RM) in Via Osini (di fronte al N° 105) località Pratolungo Casilino

Il campo del Gruppo Waco come noto è stato autorizzato dall' ENAC ad impegnare un determinato spazio aereo sia in estensione orizzontale che verticale (300 Ft - 91 metri dal lunedì al venerdì, 900 Ft – 274 metri sabato e domenica).

La mappa della zona che è possibile impegnare per il volo degli aeromodelli è riportata sul sito del Gruppo WACO.

B - DESTINAZIONE DELLE AREE

B1 - La suddivisione e la destinazione delle varie zone del campo di volo è riportata sulla planimetria pubblicata nel sito Gruppo WACO .

Tali zone sono vincolanti e debbono essere rigorosamente rispettate.

B2 - La pista e gli spazi devono essere sempre liberi da piloti e/o assistenti non necessari al volo; per ogni modello sono ammessi in pista solo il pilota e un aiutante. (vedi punto E8)

B3 - E' assolutamente vietato:

volare al di fuori della citata area (Punto A vedi mappa) i cui limiti orizzontali e di quota dovranno essere rigorosamente rispettati ed in ogni caso è severamente vietato volare sopra e nelle immediate vicinanze di persone nonché al di sopra dell'area parcheggio e dell'area box.

In nessun caso dovrà essere superata la linea degli alberi ubicata a nord-est nonché la zona abitata alle spalle della pista. (peraltro distante dall'area destinata al volo.)

La particolare gravità del mancato rispetto di quanto sopra, comporterà l'annullamento dell'iscrizione al Gruppo Modellistico Waco con decorrenza immediata.

B - USO DEL CAMPO DI VOLO

C1 - L'uso della pista e di tutto l'impianto è consentito esclusivamente agli iscritti del Gruppo Modellistico WACO che vi potranno accedere muniti di apposito cartellino personale rilasciato all'atto dell'iscrizione annua.

C2 - Ospiti occasionali potranno volare solo se muniti di adeguata copertura assicurativa ed in presenza dell'iscritto ospitante del Gruppo WACO che li accompagna e sotto la sua totale responsabilità ; l'iscritto dovrà preventivamente accertare le capacità di pilotaggio,

lo stato dell'aeromodello nonché la conoscenza delle regole del campo da parte dell'ospite stesso.

L'iscritto ospitante dovrà altresì chiedere preventivamente l'autorizzazione all'attività di volo dell'ospite direttamente ad uno dei membri del DIRETTIVO (Presidente, Vice Presidente, Direttore di pista) compilando il relativo modulo. Si precisa che il medesimo ospite potrà fruire dell'ospitalità per sole due volte nell'arco di un anno.

E' facoltà di ogni iscritto controllare il modello dell' eventuale Ospite al fine di verificarne la piena funzionalità ed efficienza per il volo ed eventualmente proibirne l'uso finchè non sia giudicato funzionale ed efficiente.

E' altresì facoltà di ogni iscritto presente di richiedere l'immediato atterraggio nel caso un Ospite dimostri incapacità di pilotaggio del modello o esegua un volo al di fuori delle regole di sicurezza e buon senso.

L' accesso all' area box e alla pista è consentito esclusivamente agli iscritti del Gruppo WACO salvo ospiti occasionali sotto la totale responsabilità dell'iscritto che ne consente l'ingresso .

C3 - La pista del Gruppo WACO **non è un parco giochi** pertanto l'accesso di bambini/ragazzi nell'area di volo (pista e prato) è rigorosamente vietato.

E' pertanto interdetto l'accesso in tale area a minorenni anche se accompagnati da un iscritto maggiorenne salvo che non siano anch'essi iscritti

Il Presidente o Membri del Direttivo possono autorizzare l'ingresso di minorenni non iscritti in via del tutto eccezionale esclusivamente per la pratica di attività aeromodellistiche (eventuale scuola volo) quindi non come semplici ospiti/accompagnatori.

La mancata osservanza di quanto sopra comporterà per l'iscritto adulto responsabile del minore l'annullamento immediato dell'iscrizione al Gruppo Modellistico Waco.

Considerata la particolare importanza del rispetto di tale disposizione e la gravità della sua eventuale violazione è dovere ogni iscritto, nell'interesse di tutti gli altri, segnalare tempestivamente al Presidente o alla Commissione Disciplinare l'eventuale inosservanza della stessa.

C4 - E' severamente vietato agli iscritti non impegnati nella sessione di volo accedere nell'area della pista di volo; dovranno pertanto rimanere all'interno area Box o nelle altre aree esterne ; se presenti ospiti di un iscritto dovranno essere informati in merito a tale regola e saranno sotto la responsabilità di quest'ultimo.

C5 - La pulizia di tutta l'area dell'impianto è responsabilità di tutti gli iscritti; si prega in particolar modo di non gettare mozziconi di sigarette ; rifiuti di qualsiasi tipo (anche parti di aeromodelli sinistrati) dovranno essere portati via a cura dall'iscritto che li produce in quanto non vi è in pista un servizio di raccolta e rimozione rifiuti.

I tavoli dovranno essere lasciati puliti e sarà cura di ognuno rimuovere accuratamente dagli stessi l'eventuale sporcizia da lui prodotta nonché dovrà essere eseguita un accurata pulizia per eliminare l' eventuale imbrattamento da carburante.

C6 – L'iscritto che per incuria o negligenza dovesse causare danno all'impianto ne sarà personalmente responsabile e nel caso dovrà risarcire al Gruppo le eventuali spese

sostenute per il ripristino delle condizioni iniziali e nei casi più gravi potrà essere prevista la sospensione o l'immediato annullamento dell'iscrizione al Gruppo Modellistico Waco.

D - USO DELL'APPARATO DI RADIOCOMANDO

D1- Ogni iscritto presente in campo deve avere un cartellino, recante in modo leggibile la il proprio nome . Un altro cartellino avente la frequenza se non rientra tra le 2,4 ghz deve essere posizionato sul tabellone controllo frequenze prima dell'eventuale impegno della pista.

D2 - I radiocomandi funzionanti con frequenze diverse dalla 2,4 Ghz potranno essere accesi solamente dopo aver verificato che non ci siano altri piloti che impegnano la stessa frequenza (controllando anche il citato tabellone) . Per tali apparati il cartellino, con l'indicazione della frequenza, deve essere utilizzato obbligatoriamente e posto in posizione "volo" prima dell'accensione della radio trasmittente; deve poi essere rimosso dalla posizione "volo" e posto in posizione di "attesa" immediatamente dopo lo spegnimento della radio.

D3 - **FAIL SAFE** - Non è consentito l'uso di apparati radio che non siano dotati di funzione FAIL SAFE salvo che non siano apparati entry level/giocattolo per modelli fino a 500 grammi in ordine di volo.

La radio per ogni tipologia di aeromodello dovrà essere obbligatoriamente configurata per l'intervento del FAIL SAFE in caso di avaria del radiocomando

Il FAIL SAFE dovrà intervenire almeno sul comando motore mettendo al minimo il motore a scoppio/turbina e togliendo alimentazione al motore elettrico; il comando dovrà essere attentamente provato a terra per evitare che sia programmato con in maniera inversa ossia apertura massima del gas in caso di problemi radio.

Spegnendo la radio il servo che comanda il carburatore dovrà chiudere la farfalla fino al valore stabilito (solitamente il minimo) e nell'elettrico il regolatore toglierà alimentazione elettrica al motore.

Per gli alianti senza motore (es. traino) l'aeromodellista dovrà programmare un comando (es. deriva) che in caso di avaria non lo faccia planare e cadere lontano (ovviamente se la radio prevede il FAIL SAFE anche su canali diversi dal motore)

Evidenziamo che è considerata **molto grave** la violazione di tale disposizione che pertanto comporterà l'annullamento dell'iscrizione al Gruppo Modellistico Waco con decorrenza immediata.

D4 - **Interruttore attivazione leva del gas** - Per evitare l'avvio accidentale del motore nei modelli elettrici, gli apparati radio dovranno essere programmati in maniera che la leva del comando del motore venga attivata/disattivata attraverso un interruttore (miscelazione interruttore/leve gas) , ossia, nella posizione OFF dell'interruttore la leva del comando motore rimane disattivata su tutta la corsa. Ricordarsi di mettere nella posizione di OFF l'interruttore subito dopo l'atterraggio e nella posizione di ON solo immediatamente prima del decollo. (dopo le prove preliminari).

Eventuali infortuni o danni a cose causati dalla mancata programmazione, come sopra

indicato, (sulle radio che lo consentono) , potrà comportare provvedimenti nei confronti dell'iscritto .

D5 Prova dell'apparato di radiocomando. Nel caso di primo utilizzo di un apparato, sia se nuovo sia se è il primo accoppiamento trasmittente ricevente, dovrà essere tassativamente effettuata la prova di portata nei modi e alla distanza prevista dal produttore dell'apparato.

Tale prova dovrà essere ripetuta in caso di urto violento subito dall'aeromodello per verificare l'integrità della ricevente.

Ogni altro controllo come il buon funzionamento dei servi (scatti ronzii ecc) la giusta direzione dei comandi l'utilizzo di cavi e connettori in buono stato, batterie della ricevente efficienti non compromesse da urti e/o invecchiamento fanno parte della buona messa a punto generale del modello che non può essere trattata esaustivamente nel presente Regolamento ma che tutti gli aeromodellisti devono conoscere bene.

E - USO E VOLO DEI MODELLI

E1- La condotta di tutte le fasi del volo, compreso il rullaggio deve essere improntata alla ricerca della massima sicurezza al rispetto degli altri iscritti ed al buon senso che può valere più di ogni regola scritta.

E2 - I motori a scoppio di ogni cilindrata ,le turbine e le ventole intubate elettriche possono essere avviate solo dopo le ore 9:30.

E3 - Il volo degli elicotteri **non è permesso il sabato mattina, la domenica mattina** ed eventuali giorni festivi infrasettimanali sino alle ore 12:00; dopo le ore 12 il volo è consentito, previo accordo con i piloti di aeromodelli in modo da non interferire nei diversi voli.

E4 – Il volo di **DRONI NON è permesso nell'area destinata al volo degli aeromodelli ma consentita solo in quella dedicata (posta sul retro della casetta piloti)**. Pertanto gli iscritti che volessero esercitare questa specialità dovranno compilare l'apposita scheda riservata ai "DRONISTI" ed essere in possesso di una **specificata polizza assicurativa** (la polizza assicurativa destinata agli aeromodelli **NON COPRE I i danni causati da tali modelli**). **Tuttavia a partire dal 1 Gennaio 2019 non sarà più necessario disporre di una polizza specifica in quanto la nuova assicurazione stipulata attraverso Aero Club d'Italia coprirà anche questa categoria di volo.**

E5 - Preparazione pre-volo: i motori dovranno tassativamente essere avviati fuori dall'area box nella zona dell'area pista vicino alle reti di protezione e non più di tre piloti per volta. Potranno rimanere nelle vicinanze dell'aeromodello oltre al pilota, un massimo di tre persone solamente se direttamente impegnate a fornire assistenza a quest'ultimo.

Tale assistenza potrà essere fornita esclusivamente dagli iscritti del Gruppo Waco con la tassativa esclusione di estranei al campo nonché minori anche se iscritti se non direttamente impegnati nel volo dell'aeromodello oggetto della preparazione.

Durante le fasi di messa in moto il modello deve essere fermamente ancorato agli appositi sostegni nelle piazzole dedicate in modo da evitare possibili improvvisi movimenti.

Limitare al minimo il tempo di esposizione del corpo di fronte o lateralmente all'elica.

L'avvio dei motori di qualsiasi tipo e dimensione nell'area box è considerato elemento di

pericolosità , pertanto l'eventuale inosservanza di tale norma potrebbe determinare in caso di ripetuti eventi la sospensione o l'annullamento dell'iscrizione al Gruppo Modellistico Waco.

Nel caso di avvio di motori nell'area box è previsto l'annullamento dell'iscrizione con decorrenza immediata.

E6 – L'iscritto potrà occupare la pista immediatamente prima del decollo e dovrà lasciarla libera immediatamente dopo l'atterraggio portando il modello possibilmente nel corridoio di accesso alla pista spegnendo il motore o recuperandolo tempestivamente sul prato avvisando gli altri piloti e ponendo la massima attenzione a modelli in avvicinamento o atterraggio .

Non è assolutamente consentito entrare nell'area box con il motore acceso .

Il decollo e tutto il volo devono avvenire dalle postazioni piloti (barriere in legno) ; è ammesso decollare dalla testata pista quando non ci sono altri modelli in volo e la pista è completamente libera ma il pilota dovrà poi portarsi dietro le barriere o comunque allontanarsi dalla pista.

In caso di voli che si prevedono di durata superiore al normale (alianti) il pilota dovrà accordarsi con altri piloti , chiaramente nel limite del rispetto , e senza esagerare con il tempo di volo

L'eventuale ripetuta inosservanza di tali disposizioni in particolare quella relativa all'ingresso nell'area box con motore acceso comporta la sospensione o l'annullamento dell'iscrizione al Gruppo Modellistico Waco.

E7- E' consentito il volo contemporaneo al massimo di tre modelli previo accordo fra i piloti presenti in volo, in particolar modo in presenza di allievi della scuola di volo.

In caso di turbine il volo dovrà avvenire “ a solo” ossia nessun altro modello potrà essere in volo e per le altre regole relative a questa categoria di aeromodelli rimandiamo all'appendice “Modelli superiori agli 8 Kg e Turbine a combustibile” ” (che dovrà essere letta attentamente e che è parte integrante del presente regolamento)

E8 - L'accesso alla zona di pilotaggio della pista (barriere legno) è consentito al solo pilota ed all'eventuale assistente (uno solo) che dovrà essere iscritto ; sono ammessi ospiti per prove di pilotaggio in maniera saltuaria sotto la completa responsabilità dell'iscritto. (vedi punto C2)

Viene ribadito che **è tassativamente vietato l'accesso a tali postazioni ai minori**; questi ultimi potranno accedere solamente se iscritti e direttamente impegnati nel volo dell'aeromodello nonché accompagnati da un iscritto adulto sotto la sua completa responsabilità ; in caso contrario dovranno essere autorizzati preventivamente dal Presidente o da un membro del Direttivo.

L'inosservanza di tale disposizione comporta l'immediato annullamento dell'iscrizione al Gruppo Modellistico Waco dell'iscritto adulto responsabile del minore.,

E9 - La durata massima del volo compreso avviamento motore o l'uso della radio per messa a punto è orientativamente di circa 20 minuti; sono esclusi da tale limite di tempo gli alianti e i moto veleggiatori. Tale limite non è vincolante, ma in casi di grande affollamento è buona educazione lasciare tempo a tutti.

E10 - E' severamente vietato avviare motori in prossimità delle postazioni piloti (vedi anche paragrafo E punto 4)

E11 - Il recupero dei modelli nelle aree prossime alla pista può avvenire solo previo avviso agli altri piloti in volo e relativo consenso. Gli atterraggi se non in emergenza (in caso avvisare immediatamente) sono assolutamente vietati durante il recupero dei modelli.

E12 - I modelli in atterraggio hanno la precedenza su quelli in attesa di decollo. Alianti e modelli a motore spento hanno la precedenza assoluta.

L'atterraggio o passaggi a bassa quota sull'asse della pista dovranno essere annunciati ad alta voce in maniera da avvisare gli altri piloti in volo o in procinto di impegnare la pista.

E13 - Il rodaggio dei motori deve avvenire esclusivamente nell'area predisposta.

E14 - E' obbligatorio munire tutti i motori con cilindrata superiore a 1.5 cc di un efficiente sistema di silenziatore.

E15 - L'utilizzo di modelli radiocomandati non destinati al volo (ad esempio auto modelli, moto modelli ecc.) deve essere autorizzato dagli iscritti presenti al campo di volo.

F - SCUOLA DI VOLO RADIOCOMANDATO

F1 - La scuola di volo è gratuita e non è soggetta ad alcun indennizzo da parte dell'allievo. Per accedere alla scuola è sufficiente essere iscritti al Gruppo Modellistico Waco.

F2 - E' cura di ogni iscritto "esperto" prestare tutta l'assistenza necessaria per il corretto utilizzo del modello, della radio sia a terra che in volo.

G – SANZIONI

G 1 - Il presente regolamento deve essere rispettato da tutti gli iscritti.

G 2 – In caso di mancanze grave il presidente, dopo un consulto con la commissione disciplinare, potrà decidere per un richiamo scritto che darà all'interessato un'ultima possibilità di rimanere all'interno del gruppo. Al secondo richiamo scatterà automaticamente la cancellazione dall'iscrizione.

G 3 –In caso di violazione di particolare gravità è previsto l'annullamento immediato dell'iscrizione al Gruppo Modellistico Waco e/o il rifiuto del rinnovo per l'anno successivo. Tali sanzioni saranno comunicate per iscritto dal Consiglio Direttivo.

H - Principi generali di comportamento

H1- I facenti parte del Gruppo WACO devono poter praticare l'aeromodellismo in un clima di sicurezza, buon senso, cordialità e collaborazione, condizioni che peraltro possono favorire la nascita di nuove amicizie e lo scambio di conoscenze ed esperienze che arricchiscono sia sotto il profilo tecnico sia , soprattutto, sotto quello umano.

E' fondamentale pertanto che tutti gli iscritti intrattengano i rapporti tra loro con la massima cordialità e reciproco rispetto ed eventuali controversie che possano nascere devono essere risolte pacatamente senza trascendere verso espressioni verbali ingiuriose ed offensive ; eventuali comportamenti che facciano degenerare in uno scomposto alterco una normale discussione tra gli stessi determineranno l'annullamento

immediato dell'iscrizione al Gruppo Modellistico Waco.

Ogni iscritto potrà/dovrà richiamare pacatamente e con cortesia ogni altro che violi palesemente le disposizioni del regolamento in particolare in tema di sicurezza.

L'iscritto richiamato all'osservanza potrà giustificare le sue azioni ma se il fatto è un incontrovertibile mancato rispetto delle norme dovrà accettare le osservazioni a lui rivolte senza strascichi polemici o reazioni ingiustificate.

H2 - Nell'assemblea di fine anno del 2017 è stata comunicata l'istituzione della "Commissione Disciplinare" di cui fanno parte gli iscritti Gaetano Esposito, Massimo La Placa e Francesco Porcari.

La Commissione avrà il compito di assumere decisioni riguardo il mancato rispetto delle norme previste dal Regolamento e potrà decidere secondo la gravità del caso dalla temporanea sospensione fino all'annullamento dell'iscrizione.

Per le violazioni più gravi come quelle indicate nei rispettivi punti citati in precedenza l'annullamento dell'iscrizione potrà essere applicato direttamente dal Direttivo anche senza il parere della Commissione Disciplinare che anzi ne dovrà seguire la sua tempestiva applicazione.

Nel caso di sinistro causato da un modello che abbia provocato danni a persone e/o cose dovrà essere avvisato immediatamente il Presidente del Gruppo WACO al fine di poterne dare comunicazione alla società assicuratrice.

Il modello oggetto del sinistro dovrà essere messo a disposizione della Commissione Disciplinare per le verifiche del caso.

H3 – Sospensione, annullamento iscrizione .

La sospensione temporanea potrà avere durata da uno a tre mesi e all'iscritto verrà restituito l'importo relativo alla parte di quota annua di iscrizione non fruita al netto della parte relativa all'assicurazione.

Anche per l' annullamento dell'iscrizione, all'iscritto verrà restituita la parte di quota annua non fruita al netto della parte relativa all'assicurazione e sarà interdetta l'iscrizione per l'anno successivo.

5 Gare e manifestazioni

Nel quadro della collaborazione con l'Aero Club di Roma il gruppo WACO organizzerà eventi aeromodellistici sportivi e non dando così un significativo contributo allo sviluppo dello sport e della cultura aeromodellistica in genere.

Nelle giornate di svolgimento di tali eventi la pista rimarrà chiusa alle normali attività e confidiamo nella preziosa collaborazione degli iscritti per un ottimale svolgimento degli stessi.

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

Montecompatri 22 Ottobre 2007

Scuola Di Volo

Aggiornamento 4 Settembre 2014

PREMESSA

Il presente aggiornamento è redatto allo scopo di garantire lo svolgimento regolare dell'attività di volo degli aeromodelli radiocomandati della scuola di volo nelle condizioni di massima sicurezza per le persone e le cose.

SCUOLA DI VOLO RADIOCOMANDATO

1 - La scuola di volo è permessa tutti i giorni ad eccezione della Domenica . Tale limitazione è effettiva immediatamente .

2 - Si precisa che il regolamento rimane valido e, come tale, deve comunque essere integralmente rispettato, anche dalla scuola di volo.

Modifiche potranno essere apportate in ogni momento previa discussione ed unanime approvazione del Consiglio Direttivo.

IL CONSIGLIO DIRETTIVO Montecompatri 4 Settembre 2014

APPENDICE

MODELLI SUPERIORI 8 KG E TURBINE A COMBUSTIBILE

I piloti iscritti che utilizzano questa tipologia di modelli dovranno comunque tassativamente rispettare ogni disposizione prevista dal Regolamento “base”

Con decorrenza 23 settembre 2017 gli aeromodelli con peso in “ordine di volo” a pieno carico superiore agli 8 (otto) chilogrammi nonché aeromodelli con propulsione a turbina a combustibile di qualsiasi peso e spinta del motore (escluse quindi le ventole elettriche) potranno essere pilotati esclusivamente da piloti iscritti in possesso di **“Attestato e Abilitazione al Pilotaggio”** rilasciato dall' Aero Club d' Italia ; inoltre gli stessi dovranno essere autorizzati dal Direttivo del Gruppo Waco ed essere maggiorenni.

In mancanza dei requisiti di cui sopra, il pilota interessato all'utilizzo dei citati aeromodelli, dovrà assolutamente inviare una e-mail al Direttivo Waco chiedendo di fissare un appuntamento per i chiarimenti del caso.

Eventuali deroghe potranno essere valutate dal Direttivo caso per caso e eventualmente approvate dopo un attento esame .

Fermi restando i requisiti di cui sopra il pilota che vorrà utilizzare le citate tipologie di aeromodelli dovrà rispettare quanto segue:

Il campo del Gruppo Waco come noto è stato autorizzato dall' ENAC ad impegnare un determinato spazio aereo sia in estensione orizzontale che verticale (300 Ft - 91 metri dal lunedì al venerdì, 900 Ft – 274 metri sabato e domenica vedi mappa della zona di volo).

Poiché le caratteristiche dei modelli in argomento consentono di percorrere in breve tempo spazi significativi, il pilota dovrà porre la massima attenzione a non superare tali limiti; pertanto è fatto assoluto divieto di oltrepassare la linea costituita dagli alberi verso i capannoni industriali e, ovviamente, il sorvolo degli stessi . E' altresì assolutamente vietato avvicinarsi o peggio sorvolare l'abitato, il volo sul parcheggio, sulla zona box e sullo spazio tra la pista e i box stessi.

Dovranno essere tassativamente rispettate le quote e, in caso di dubbi nella valutazione delle stesse, il pilota è invitato ad utilizzare la funzione di altimetria dell'apparato radio.

E' pertanto considerato di estrema gravità il mancato rispetto di tali limiti.

(Peraltro tali regole, come noto ai piloti , valgono per tutti gli aeromodelli)

- L'aeromodello dovrà essere realizzato con la massima cura. In particolare per quanto riguarda la struttura e l'elettronica di bordo che dovrà essere sottoposta ad accurati controlli sia prima che dopo ogni sessione di volo. Il Direttivo Waco potrà non autorizzare l'utilizzo di aeromodelli che mostrino palesemente una costruzione o una manutenzione insufficiente a garantire il necessario standard di sicurezza necessario a questa classe di modelli. Tale funzione di controllo potrà anche essere delegata dal Direttivo Waco ai piloti iscritti esperti e qualificati a svolgere tale incarico. In caso di caduta accidentale del modello, anche senza danni a persone e cose, dovrà essere **immediatamente** informato il Direttivo Waco o il Presidente.
- Dovranno essere utilizzati **esclusivamente** apparati di radiocomando dotati della

funzione di “Fail Safe” che dovrà essere opportunamente programmata (e provata a terra spegnendo la radio TX)) per scongiurare l'allontanamento dell'aeromodello in caso di avaria dell'apparato radio .

- In nessun caso sarà ammesso l'utilizzo apparati privi di funzione “Fail Safe”
- Sull'aeromodello (all'interno o con una scritta adesiva posta all'esterno) dovrà essere posta una targhetta con nome e cognome dell'aeromodellista , numero di telefono nonché numero dell'attestato e abilitazione al pilotaggio dell' AeCI. (al riguardo è all'esame del Direttivo la possibilità di fornire gratuitamente ad ogni pilota due targhette metalliche con già incisi i dati dello stesso)
- < (deroghe caso per caso)
- La sessione di volo dovrà essere annunciata a tutti gli altri piloti presenti sul campo nonché a quelli che in quel momento non siano impegnati in pista.. Inoltre sarà necessario annunciare il circuito di avvicinamento e l'atterraggio del modello che **non dovrà assolutamente** entrare nell'area box con il motore acceso. (regola che peraltro vale per tutti i modelli)
- Sarà cura del pilota sotto propria diretta responsabilità, verificare che durante i preparativi del modello e il successivo volo, non ci siano persone “estrane” in pista (area di volo) ovvero non impegnate in attività di volo. Nel caso in cui si verifichi tale situazione sarà compito e **responsabilità** del pilota, invitare tali persone a liberare l'area di volo e porsi nell'area box dietro le reti di protezione.
- L'acrobazia in genere **ed in particolare quella 3D** dovrà essere praticata ad almeno 30 metri dall' asse della pista cioè dalla parte opposta all'area box. E' comunque **assolutamente vietata ogni tipo di manovra sulla verticale della pista che dovrà essere sempre liberata subito dopo il decollo.**
- Per gli aeromodelli a turbina la sessione di volo dovrà essere “in assolo” , ossia senza l'impegno della pista e dello spazio aereo da parte di altri aeromodelli. Sarà cura e responsabilità del pilota avvisare gli altri piloti ed accordarsi con loro per il turno di volo.
- Resta ferma ogni altra regola già prevista sul Campo Waco che dovrà essere rigorosamente rispettata nell'utilizzo di questo tipo di aeromodelli.

Facciamo presente che il mancato rispetto di tali regole, sarà oggetto di immediato annullamento dell'iscrizione al Gruppo Waco (vedi inoltre termini punto H3 del regolamento); inoltre per ogni conseguenza che dovesse derivare da eventuali sinistri, il pilota iscritto se ne assumerà **la propria esclusiva e totale responsabilità.**

In fine nel caso in cui il mancato rispetto di queste regole fosse causa di incidenti o problemi in genere che determinassero la temporanea sospensione o l'interdizione permanente delle attività aeromodellistiche del Gruppo Waco, quest'ultimo nell'interesse di tutti i, si riserva la facoltà di procedere nei confronti dei responsabili con tutte le azioni necessarie a tutelare la propria immagine nonché a richiedere il risarcimento di eventuali danni economici e/o morali che ne derivassero.

Quanto sopra si rende necessario al fine di garantire la nostra e l'altrui incolumità ed evitare che la leggerezza e l'imprudenza di qualcuno possa arrecare danni e compromettere la pratica dell'aeromodellismo da parte del nostro **gruppo e non solo** .

Il nostro campo è autorizzato ENAC ed è inoltre campo per la scuola per le attività dell'Aeroclub di Roma ; questo ci impone una maggiore attenzione verso i principi di sicurezza , principi che peraltro dovrebbero essere applicati sempre in tutte le strutture ove si pratica aeromodellismo .

NOTA DEL PRESIDENTE.

In questi ultimi anni abbiamo raggiunto una serie di importantissimi obiettivi che hanno richiesto un costante impegno sia da parte mia che di chi mi sta aiutando e sostenendo con il proprio impegno. Mi riferisco ad esempio all'entrata in Aero Club di Roma, alla scuola di volo autorizzata Aero Club, alle certificazioni ENAC ed ENAV ed in fine, estremamente importante, la certificazione ENAC per droni professionali con annessa scuola per rilascio di patenti ed attestati (professionali e dilettantistici).

Dato che questi sono solo i primi passi per portare il nostro gruppo ad una rilevanza di livello nazionale, è estremamente importante rafforzare l'attenzione sulla sicurezza in tutte le sue sfaccettature. Ti chiedo quindi di aiutarmi nel rispettare e far rispettare sempre di più le regole che ci consentiranno di praticare con serenità il nostro sport.

Certo della tua collaborazione mi è gradita l'occasione di salutarti con affetto.

Roberto D'Orazio

